PETICE

za realizaci doprovodných opatření ke zprovoznění tunelu Blanka a zařazení tohoto požadavku jako bod jednání Rady hl. m. Prahy a Zastupitelstva hl. m. Prahy

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním a žádost dle § 7 písmeno c) a § 9 zákona č. 131 / 2000 Sb. o hlavním městě Praze.

Zprovozněním tunelu Blanka získá Praha od ulic oddělený obchvat historického centra města. Současně se tím otevírá enormní dopravní kapacita. Zkušenosti ze zahraničí i z Prahy jasně říkají, že nový tunel se časem zaplní – auta z ulic ale nezmizí: zůstane jich tam právě tolik, kolik dovolí kapacita ponechaná na povrchu.

Praha chce řešit dopravní dopady otevření Blanky až měsíce po jejím zprovoznění. Nehodlá tak reagovat na samotné otevření tunelu, ale teprve na následné živelné zaplnění ulic auty přilákanými rychlejším průjezdem přes severozápad města. Nepočítá se s tím, že bychom využili potenciálu dlouhé roky budovaného tunelu pro jednoznačné zlepšení dopravy a kvality veřejných prostranství v centru Prahy. Je to promarnění příležitosti, kterou Praha nebude mít dalších deset, dvacet let. Takové jednání je jak popřením s Blankou spojovaného slibu “auta pod zem”, tak podvodem na Pražanech, kteří si od stavby za čtyřicet miliard zaslouží víc než jen zvětšení prostoru pro ježdění autem.

Nejhorším dopadům zprovoznění Blanky se dá zabránit jen tehdy, když se s přípravou výše zmíněných opatření začne co nejdříve. Každý den zpoždění od otevření tunelu znamená opět více aut v pražských ulicích, horší kvalitu ovzduší a životní prostředí pro všechny obyvatele hlavního města.

My, níže podepsaní občané hl. m. Prahy, žádáme zástupce hl. m. Prahy, městských částí a městských institucí, aby co nejdříve po zprovoznění tunelu Blanka (nejpozději do konce roku 2015) zavedli taková opatření, která budou mít zásadní přínos pro kvalitu života v centru Prahy, kvalitu obsluhy centra veřejnou dopravou, jež zamezí tranzitu ulicemi historického centra a omezí očekávaný nárůst dopravy v širším centru města.

Jmenovitě žádáme o:

- **vyloučení automobilového tranzitu z Malostranského náměstí a Křižovnického náměstí mezi Křižovnickou a Smetanovým nábřežím (se zachováním volného průjezdu veřejné dopravy, vozidel rezidentů a další nezbytné dopravy),**
- **urychlené zahájení humanizace severojižní magistrály doplněním přechodů na Novém Městě a v okolí Muzea,**
- **snížení počtu pruhů na ulicích, kde výrazně poklesne intenzita provozu – Veletržní a Argentinské.**

Žádáme Zastupitelstvo hl. m. Prahy, aby uložilo Radě hl. m. Prahy učinit urychleně všechny potřebné kroky k realizaci uvedených opatření.

*Petici sestavil: Auto*Mat o.s., Bořivojova 108, Praha 3, ič: 22670319,*
zastoupen jednatelem: Martin Šotola, Hájkova 11, Praha 3

Podpisový arch

k petici za realizaci doprovodných opatření ke zprovoznění tunelu Blanka a zařazení tohoto požadavku jako bod jednání Rady hl. m. Prahy a Zastupitelstva hl. m. Prahy.

Dle §4 zák. č. 85/1990 Sb., o právu petičním, uvádíme, že podpisový arch se týká petice za realizaci doprovodných opatření ke zprovoznění tunelu Blanka a zařazení tohoto požadavku jako bod jednání Rady hl. m. Prahy a Zastupitelstva hl. m. Prahy. Petici sestavil: Auto*Mat o.s., Bořivojova 108, Praha 3, ič: 22670319.

Čitelné jméno a příjmení	***Bydliště***	***Podpis***

Podpisový arch

k petici za realizaci doprovodných opatření ke zprovoznění tunelu Blanka a zařazení tohoto požadavku jako bod jednání Rady hl. m. Prahy a Zastupitelstva hl. m. Prahy.

Dle §4 zák. č. 85/1990 Sb., o právu petičním, uvádíme, že podpisový arch se týká petice za realizaci doprovodných opatření ke zprovoznění tunelu Blanka a zařazení tohoto požadavku jako bod jednání Rady hl. m. Prahy a Zastupitelstva hl. m. Prahy. Petici sestavil: Auto*Mat o.s., Bořivojova 108, Praha 3, ič: 22670319.

Čitelné jméno a přijímení	***Bydliště***	***Podpis***